

Bynet 2021- forslag til det fremtidige rutenet

1. Overblik

Det anbefalede busnet består af én stamroute, én ringroute, fire dobbeltradiale ruter og tre ruter, der lader passagererne stige om til letbanen i stedet for at køre bussen helt ind til centrum.

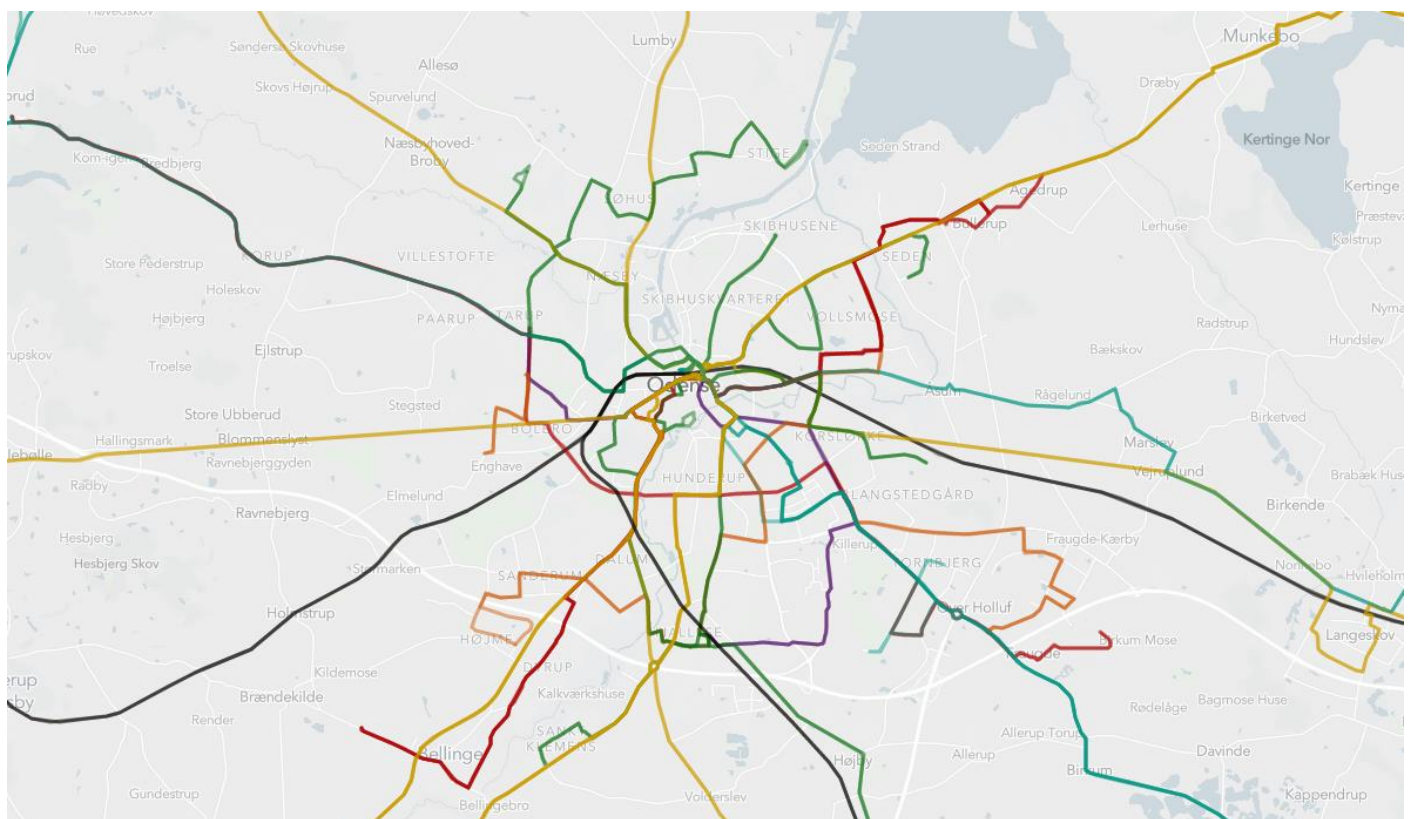
Bynet 2021 tager udgangspunkt i et såkaldt "stamnet", som består af letbanen og en stambusrute, som følger den planlagte linjeføring for letbanens etape 2. Stamnettet bliver suppleret af fire dobbeltradiale busruter. Det er busser, der kører fra én forstad til en anden via centrum. Dermed vil Odense centrum også i fremtiden være knudepunkt for den kollektive trafik.

Derudover består nettet af tre "tilbringerruter" samt en ringroute, der betjener den sydlige del af ring 2. Ringruten bliver koblet på "enderne" af stambusruterne mellem Korup og Tornbjerg/Fraugde. Med ringruten bliver det let at komme til letbanen ved både Tarup og Rosengårdcentret, og det bliver muligt at køre på tværs af byen uden at skulle gennem centrum. Ringruten betjener også OUH og Syddansk Erhvervsskole.

Cityruten og havneruten indgår ikke i det anbefalede busnet. I stedet er ruternes vigtigste funktioner indarbejdet i den ene radialrute. Dermed bliver de vigtigste punkter, såsom Seniorhuset og lægefaciliteterne ved Klingenberg, fortsat betjent.

Med Bynet 2021 bliver 14 af letbanens stationer betjent med busdrift, og flere af disse vil være store knudepunkter i det samlede net. Dette gælder især for Odense Banegård Center, Hjallesø, Korsløkke, Tarup og stationerne langs Ørbækvej, men også for Højstrup, Benedikts Plads og Vestre Stationsvej.

Med en reduktion på 40 mio. kr. i budgettet til busdrift, vil nogle borgere uundgåeligt opleve, at busbetjeningen i deres lokalområde bliver forringet. Derfor arbejdes der på at udvide teletaxitilbuddet i de områder, hvor der ikke er et stort nok passagergrundlag til at der kan køre en fast bus.

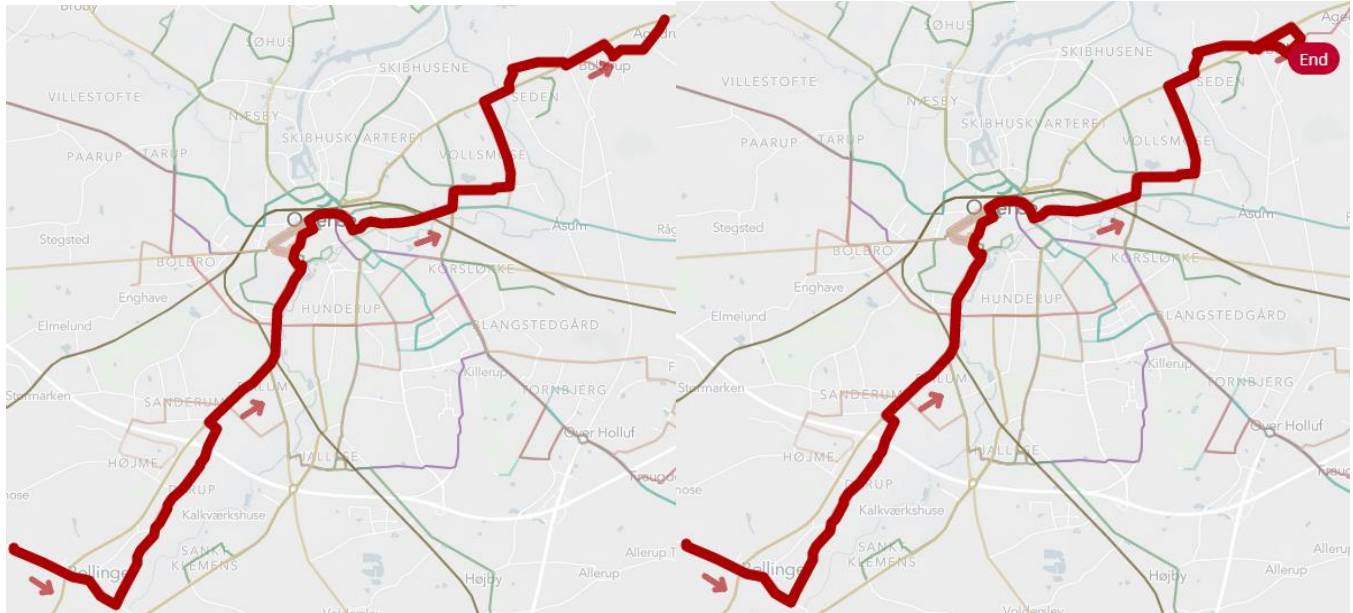


Bynet 2021: Bybusnettet (rød, grøn og orange), letbanen (lilla) fælleskommunale (turkis), regionale ruter (gul) samt banebetjening (sort)

2. Beskrivelse af ruterne

2.1 Stambusruten

Stambusruten kører fra Bullerup via Seden og Vollsmose til Odense centrum og videre mod Odense Zoo, Sanderum og Bellinge. Stambusruten har to versioner: Én, der fortsætter til Agedrup og én, der ender i Bullerup. Den kører 4 gange i timen i spidstimerne (6-9 og 13-17), 3 gange i dagtimerne og 2 gange i timen om aftenen og i weekenden.



Stambusruten

Afgange per time per retning	Hverdage	Lørdage	Søndage
Morgentimer (6-9)		4	-
Dagtimer (9-13)		3	2
Eftermiddag (13-17)		4	2
Tidlig aften (17-19)		2	2
Aften (19-23)		2	2

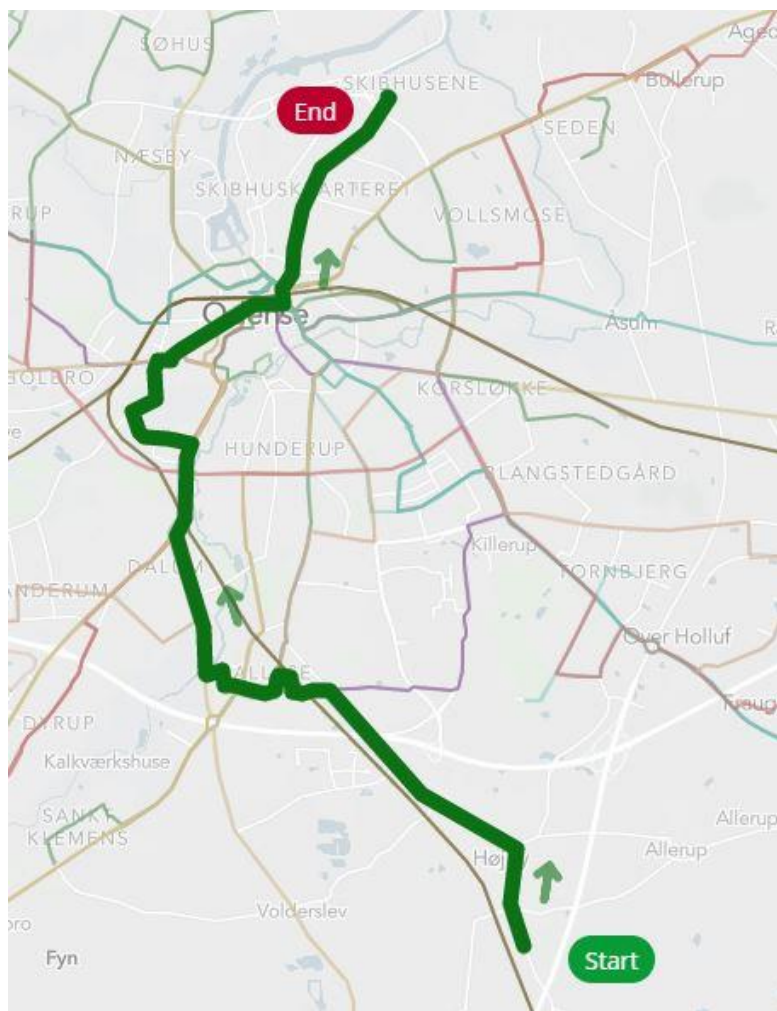
2.2 Radialruter:

Radialruterne kører fra forstad til forstad gennem centrum. Ruterne kører 2 gange i timen om dagen og 1 gang i timen om aftenen. I weekenden er der 1 afgang i timen i tidsrummet fra kl. 9.00-21.00/23.00. Radialrute 2, 3 og 4 kører dog kun hver anden time søndag aften.

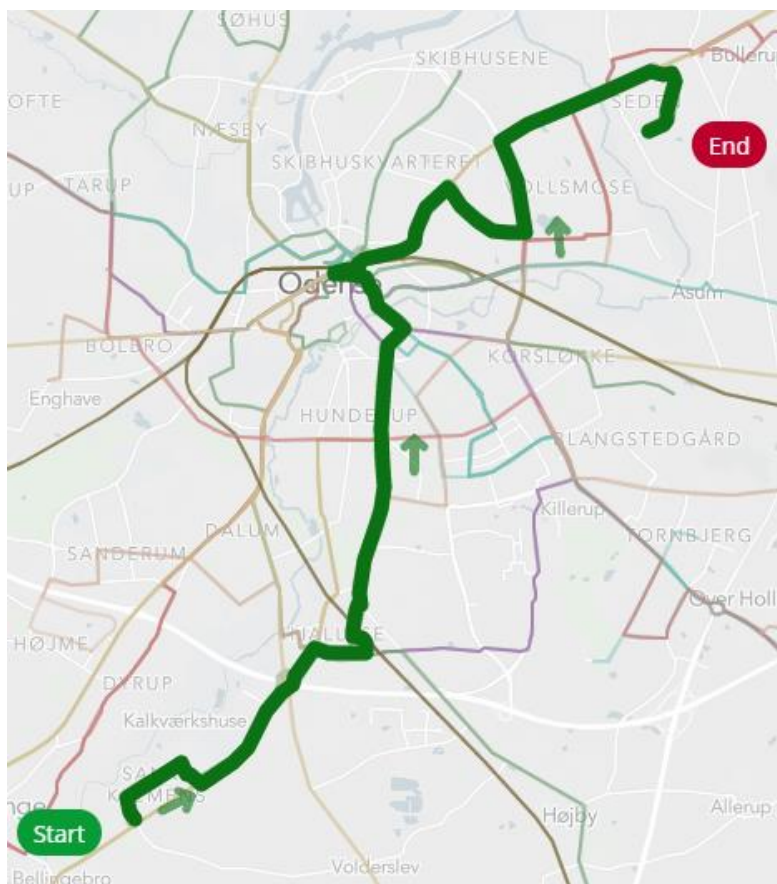
Radialruter

Afgange per time per retning	Hverdage	Lørdage	Søndage
Morgentimer (6-9)		2	-
Dagtimer (9-13)		2	1
Eftermiddag (13-17)		2	1
Tidlig aften (17-19)		2	1
Aften (19-21/23)		1	0,5

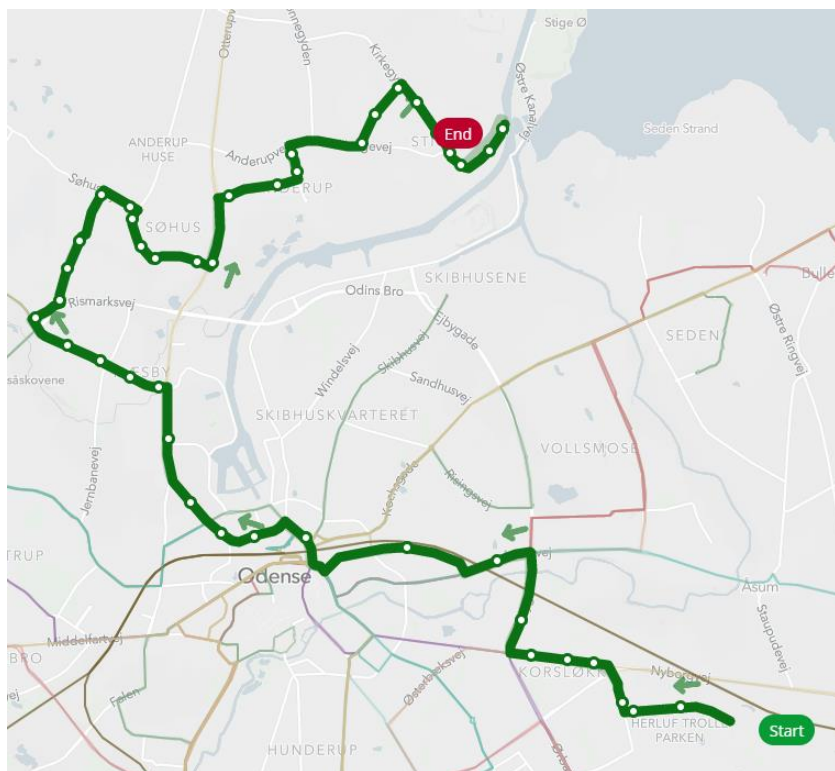
Radialrute 1 kører mellem Skibhus over OBC, OUH, Dalum, Hjallesø st. og Højby



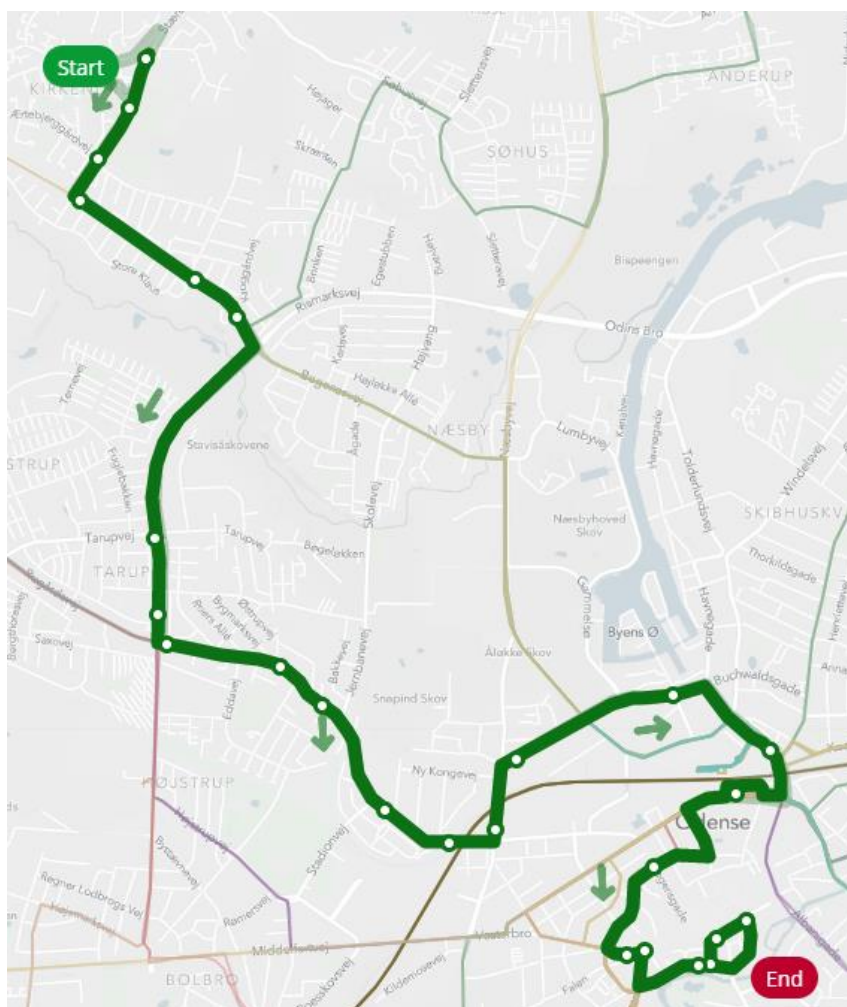
Radialrute 2 kører mellem Seden over Vollsrose til Hjallesø og Sankt Klemens



Radialrute 3 kører mellem Stige, Søhus og Næsby til Korsløkke st. og Herluf Trolle

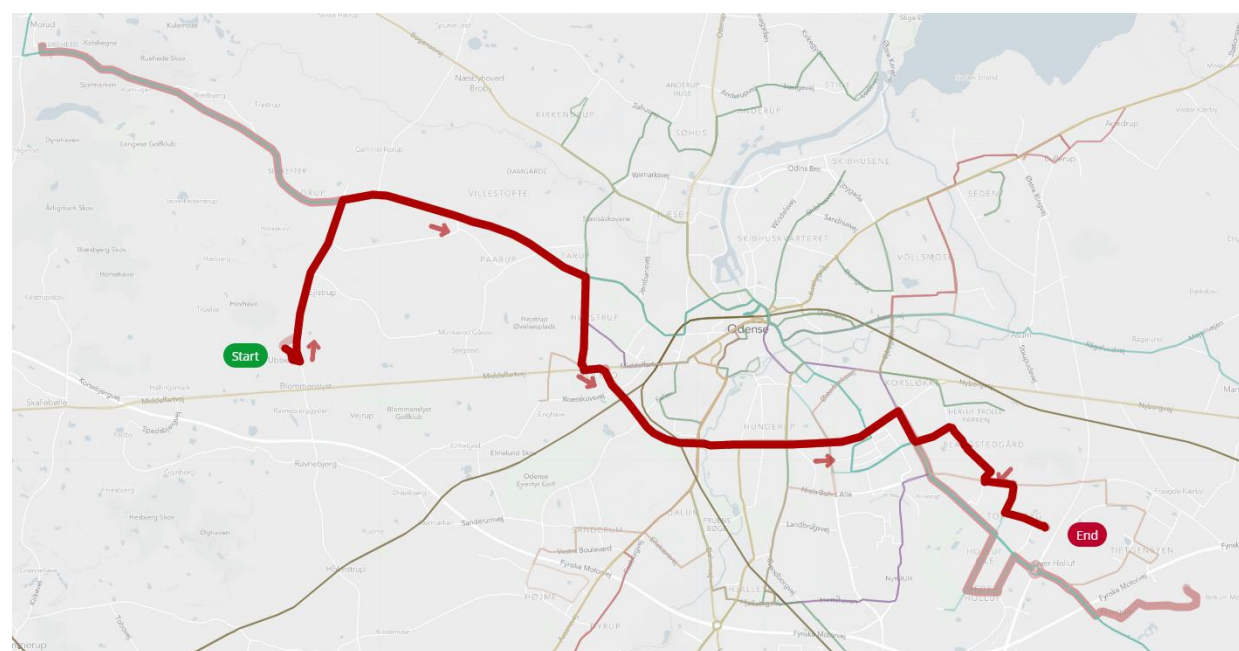
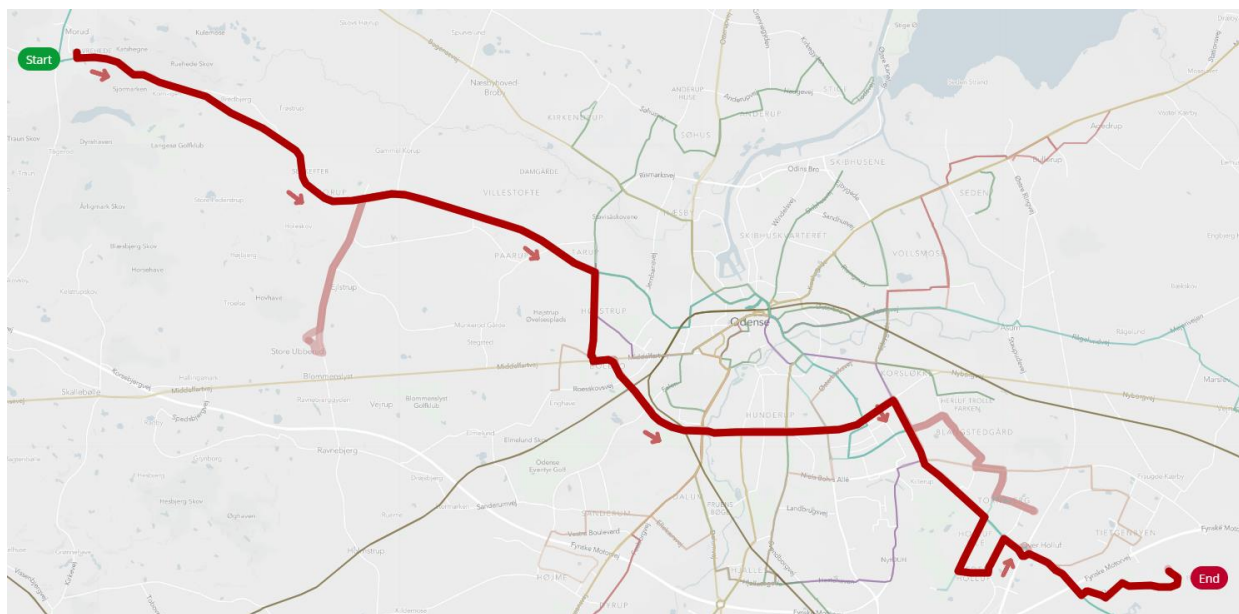


Radialrute 4 kører mellem Kirkendrup, Tarup, Seniorhuset, Odense Havn og Klingenberg



2.3 Ringruten

Ringruten kører i tre versioner mellem vest og øst ad Ring 2. Ruterne kører mellem Morud og Fraugde og mellem Store Ubberud/Ejlstrup og Blangstedgård/Tornbjerg. Den fælles strækning for ruterne er mellem Korup, Tarup og Rosengårdscentret. Her er der mulighed for at stige om til letbanen. Fordi ruterne kører ad Ring 2 er OUH også betjent. På den fælles strækning er der 2 afgange i timen både hverdag og weekend. I de tre versioner er der 1-2 afgange i timen i hverdage og 1 afgang i timen i weekenden.



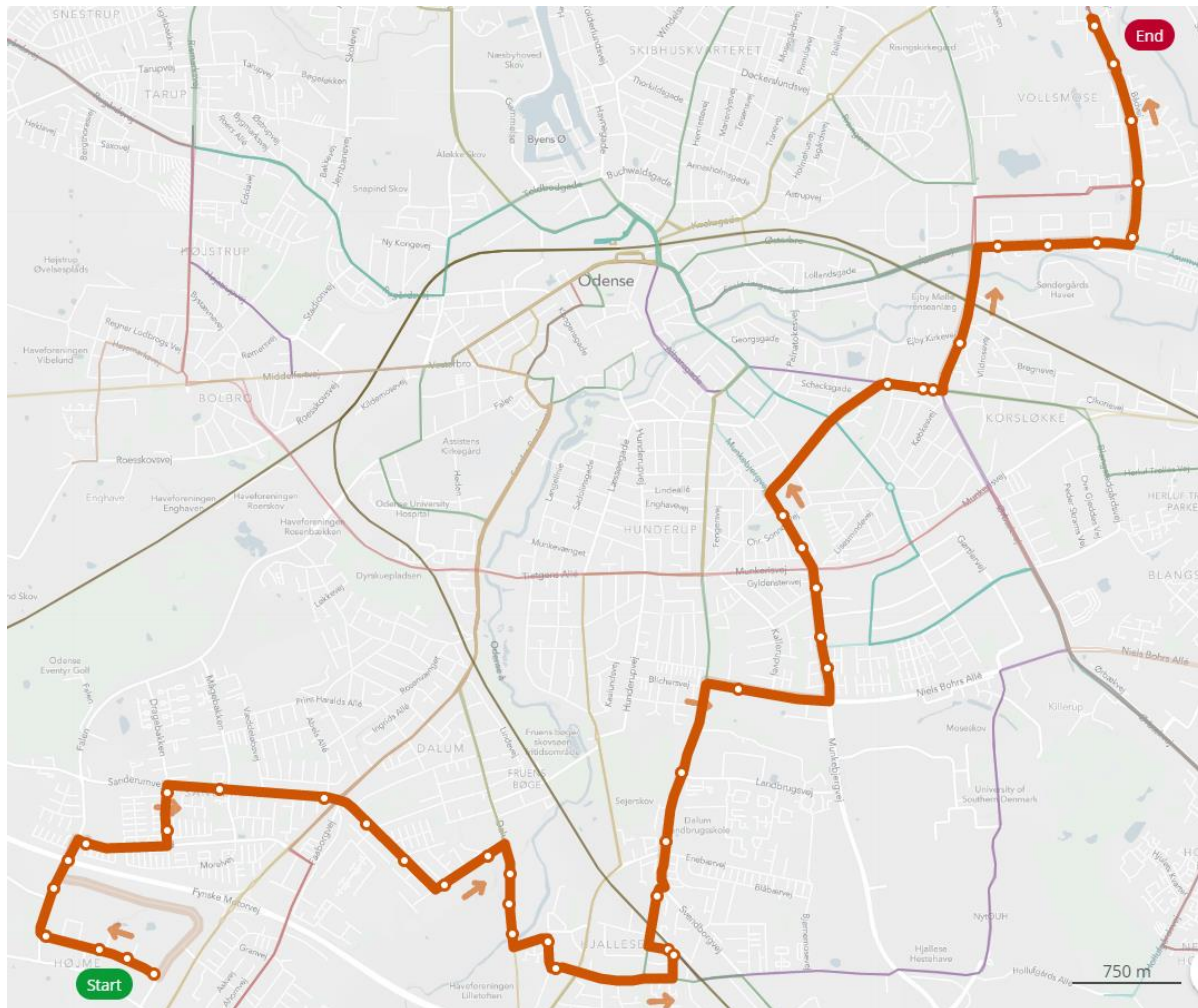
Ringrute - Fællesstrækningen

Afgange per time per retning	Hverdage	Lørdage	Søndage
Morgentimer (6-9)		2	-
Dagtimer (9-13)		2	2
Eftermiddag (13-17)		2	2
Tidlig aften (17-19)		2	2
Aften (19-21/23)		2	2

2.4 Tilbringerruter

Tilbringerruterne er ruter, der forbinder områder med letbanen, så passagererne får mulighed for at stige om til letbanen. Ruterne understøtter letbanen og afhjælper trængslen i midtbyen, fordi bussen ikke kører helt til OBC.

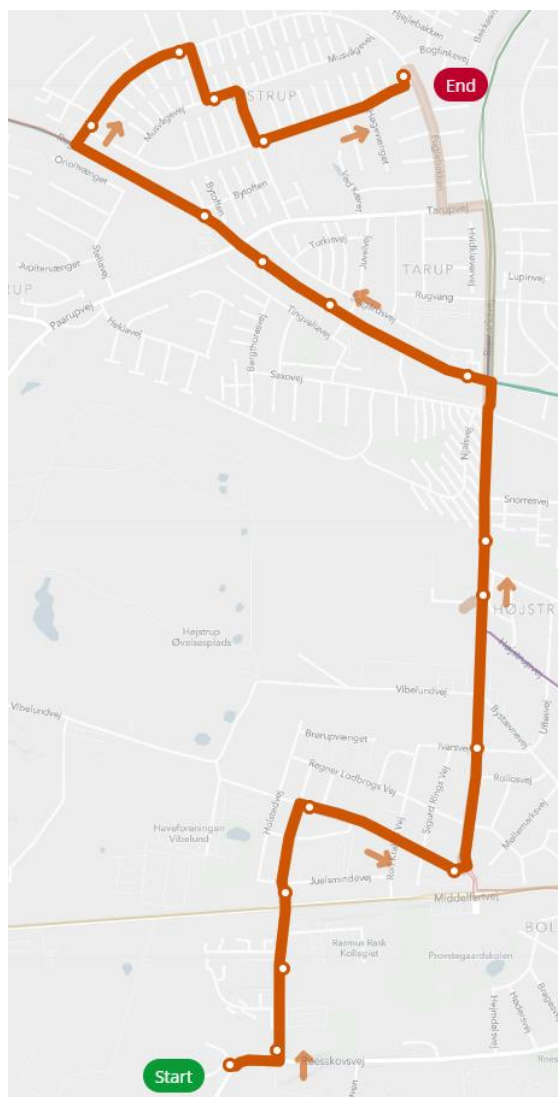
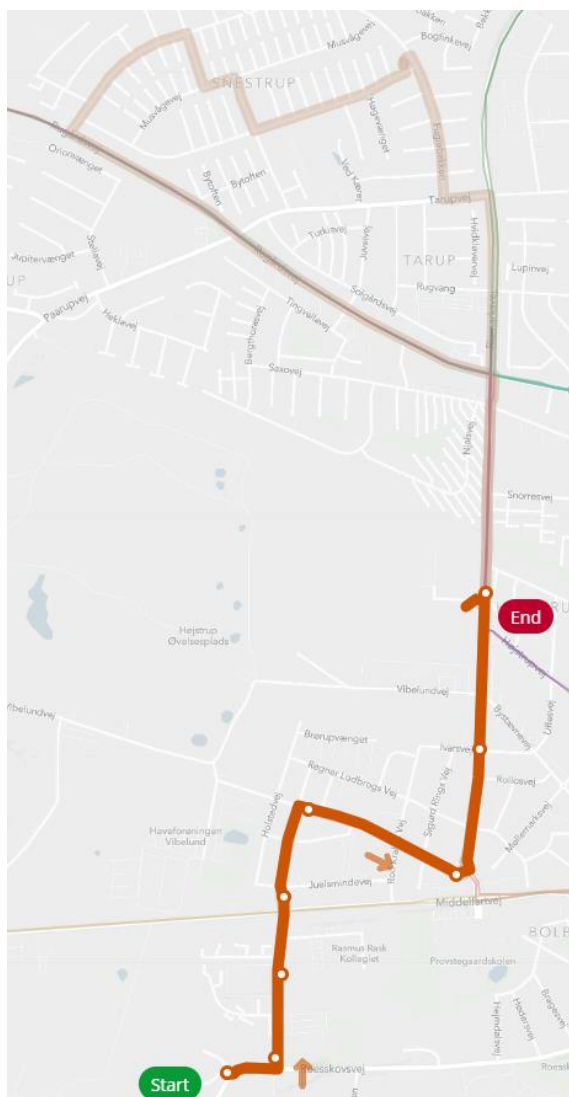
Tværruten kører mellem Højme, Hjallesø st., Korslørke st. og Vollsmose. Tværruten kører 2 gange i timen i spidstimerne (6-9 og 13-17) og 1 gang i timen i dag- og aften timerne. I weekenden er der 1 afgang hver anden time.



Tilbringer - tværruten

Afgange per time per retning	Hverdage	Lørdage	Søndage
Morgentimer (6-9)	2	-	-
Dagtimer (9-13)	1	0,5	0,5
Eftermiddag (13-17)	2	0,5	0,5
Tidlig aften (17-19)	1	0,5	0,5
Aften (19-23)	1	0,5	0,5

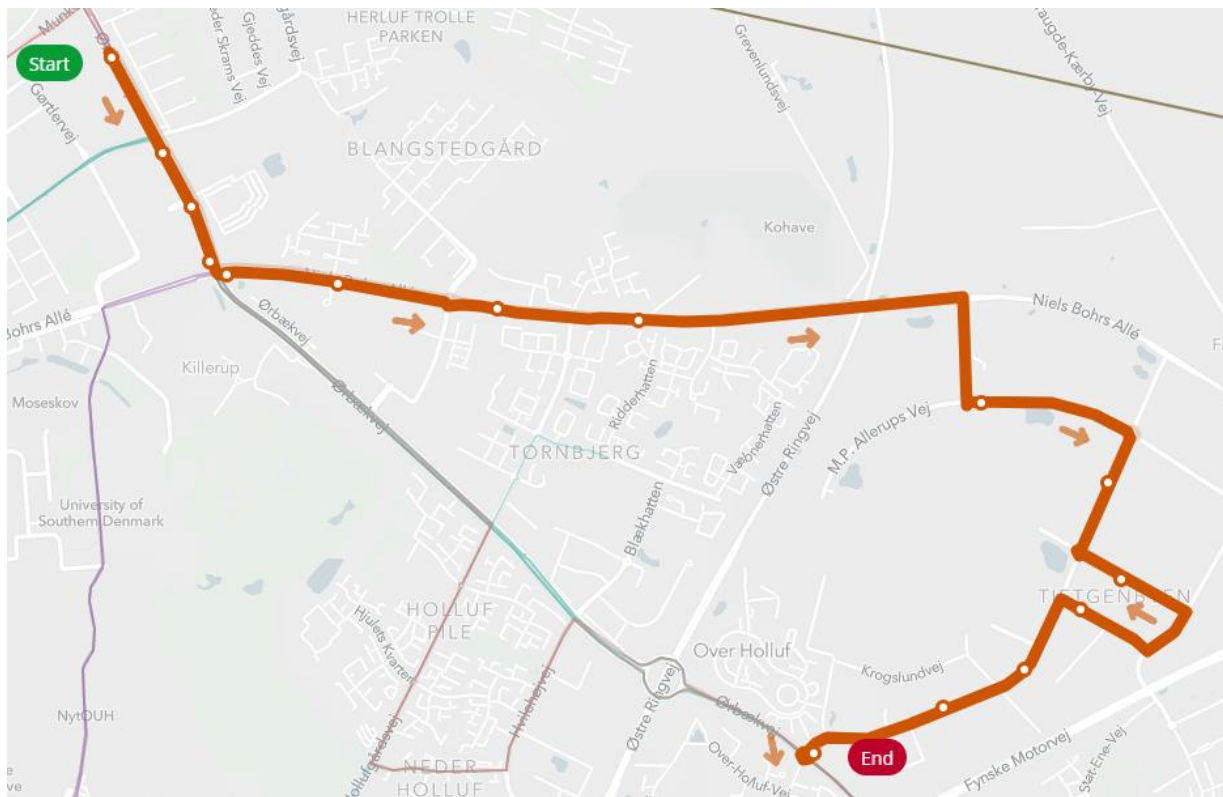
Bolbroruten kører mellem Bolbro og Højstrup og 1 gang i timen mellem Bolbro og Snekstrup/Tarup. Ruten har 4 afgange i timen i spidstimerne (6-9 og 13-17), 2 gange i timen i dag og aftentimerne og 1 gang i timen i de sene aftentimer. Om lørdagen er der 2 afgange i timen 9-17 og 1 afgang i timen 17-23. Om søndagen er der 1 afgang i timen 10-23.



Tilbringer - Bolbroruten

Afgange per time per retning	Hverdage	Lørdage	Søndage
Morgentimer (6-9)	4	-	-
Dagtimer (9-13)	2	2	1 (10-13)
Eftermiddag (13-17)	4	2	1
Tidlig aften (17-19)	2	1	1
Aften (19-23)	1	1	1

Myldretidsruten forbinder Tietgenbyen og dens erhverv med letbanen ved Rosengårdscentret. Ruten kører mod Tietgenbyen om morgenen og mod letbanen om eftermiddagen. Der er 6 afgange om morgenen og 6 afgange om eftermiddagen.



3 Baggrund for Byenet 2021

I budget 2017 blev det vedtaget, at antallet af bussernes køreplantimer reduceres, når letbanen går i drift. Det betyder, at der fra 2019 til 2021 sker en reduktion i budgettet fra 133 mio. til 96 mio.

Reduktionen skal findes ved at fjerne timer i køreplanen for bybusser. Det gøres for eksempel ved at skære ned på antal ruter og afgange og rette andre ruter ud eller korte dem af.

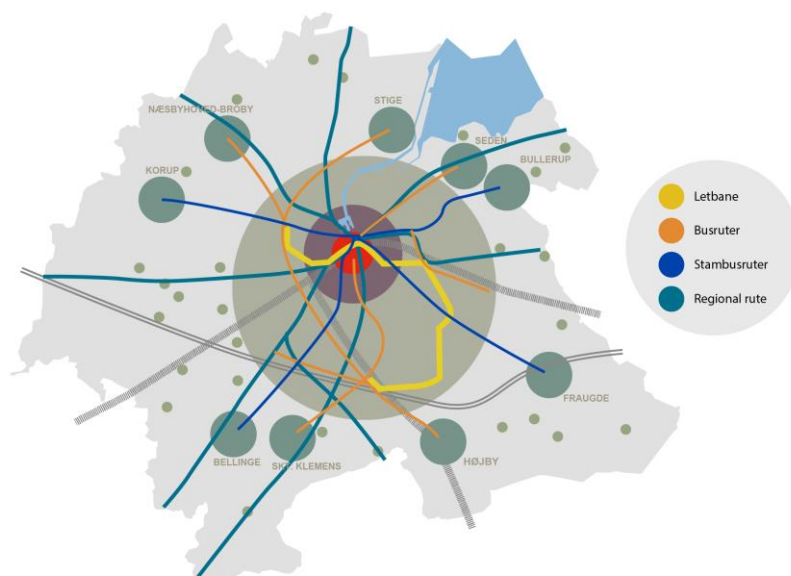
På den baggrund vedtog By- og Kulturudvalget i september 2017 syv planlægningsprincipper for det kommende net:

1. Det skal tilstræbes, at så mange som muligt har **under 400 meter til et busstoppested**, men busserne skal som hovedregel **ikke køre på de mindre lokalveje**
2. De nuværende **byområder og korridorer fastholdes** så vidt muligt i det nye rutenet
3. **Frekvensen skal tilpasses passagergrundlaget**, således at højeste frekvens tilfalder ruter med flest passagerer
4. Der kan indtænkes **afkortede busruter** i rutenettet
5. **Teletaxaordninger** indtænkes i rutenettet for områder i Odense Kommune med begrænset passagergrundlag til en bus
6. Rådgiver skal undersøge, om letbanen giver anledning til at gå bort fra **stjernestrukturen** i opbygningen af rutenettet
7. Udvikling omkring **førerløse busser** tænkes med ind i planlægningen, afstemt med det teknologiske stade.

COWI vandt udbuddet om at blive rådgiver på opgaven og har siden januar 2018 afviklet fire workshops med en projektgruppe, der består af Odense Kommune, Odense Letbane og FynBus. Dertil har der været afholdt møder med interessenter, lavet en markedsanalyse og en offentlig høring.

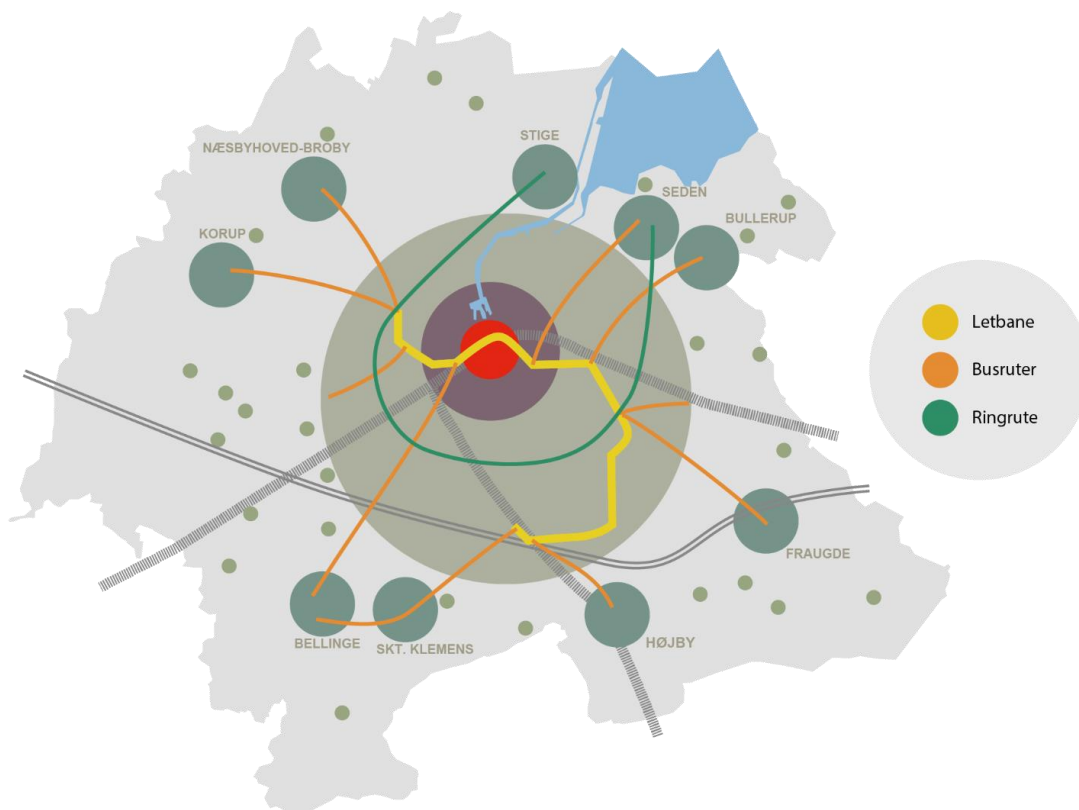
I oktober 2018 blev der sendt to meget forskellige bud på, hvordan et fremtidigt scenarier for busserne kunne se ud i offentlig høring:

I **stambusscenarioet** udgør letbane og stambusser rygraden i det kollektive net. Stambusser er højfrekvente ruter på de tungeste hovedstrækninger set i forhold til antallet af passagerer. Stambuslinjerne suppleres af almindelige busruter med lavere frekvens, der betjener lokalområder, hvor efterspørgslen er mindre.



Stambusscenarioet

I **tilbringerscenarioet** afkortes alle de busruter, der har mulighed for at møde letbanen for at udnytte letbanens høje frekvens og prioritet i lyskrydsene bedst muligt. Letbanen ses som rygraden i det kollektive trafiksystem, hvor dette scenarie har til formål at give så god tilgængelighed til og fra letbanen som muligt ved at lade busserne fungere som tilbringer til letbanen.



Tilbringerscenarioet

Efter den offentlige høring, blev der afholdt en fjerde og sidste workshop i projektgruppen. Den samlede vurdering af de to scenarier er, at stambusscenarioet giver lidt flere passagerer i den samlede kollektive trafik og samtidig scorer

lidt bedre på en række målepunkter for service. Da målet i Odense er at få så mange kollektivt rejsende som muligt inden for den økonomiske ramme vurderes det, at det endelige busnet skal bygges videre på stambusscenarioet. Der er mange gode elementer i dette, ikke mindst at bymidten bliver betjent. Bymidten er nemlig ikke bare et sted, hvor du kan stige om mellem de forskellige former for kollektiv trafik. Bymidten er også centrum for et mangfoldigt byliv med handel, kultur, studiepladser, arbejdspladser og flere og flere boliger. Derudover er der også vigtigt at busserne understøtter letbanen. Derfor bliver elementer fra tilbringerscenarioet taget med i den endelige anbefaling.

På projektgruppens fjerde og sidste workshop blev de to scenariers konsekvenser gennemgået både i forhold til service, passagertal og økonomi. På den baggrund blev der arbejdet videre med scenarierne i grupper. Der var enighed i grupperne om at fortsætte med stambusscenarioet, men koblet med en ringrute syd om Odense centrum, som forbinder Tarup med OUH og Rosengårdcentret. På den måde reduceres parallelkørslen med letbanen, så de to former for transport understøtter hinanden i stedet for at konkurrere.

4. Processen fremadrettet

By- og Kulturudvalget drøfter den 21. maj det anbefalede net og om høringssvarene giver anledning til væsentlige ændringer, før der bliver truffet endelig afgørelse på mødet den 25. juni.